

推荐对象基本情况及主要事迹

一、基本情况

王永珊，男，1974年12月出生，中共党员，全日制本科学历，研究员级高级工程师。1997年7月参加工作，现任中船黄埔文冲船舶有限公司副总工程师，是公司动力与机电技术领域学科带头人，主要从事船舶电气技术研究和科研攻关方面工作，在新技术及新工艺的应用方面，积累了丰富的船舶设计建造经验。

二、主要事迹

近年来，该同志先后担任5万吨半潜船、3000米深水多功能水下作业支持船、115米海洋居住工程船、自航式沉管安装运输一体船、插桩式抢险打捞工程船、2000吨级海上风电安装平台、超深水钻采船等项目的技术负责人，出色地完成了各型产品的关键技术研究攻关工作，为高端海工装备的成功研制提供了技术保障。在担任深水装备3000米深水多功能水下作业支持船项目总工艺师期间，带领技术团队开展大容量中压电站、DP3动力定位系统、一人桥楼（NAUT OSV）、舒适性（C3V3）、2500吨卷管盘和400吨深水起重机等特种作业装备安装及调试技术攻关，国内首次在实船上完成伸缩推进器DC-LINE配置方案短路试验。该船总体技术性能处于世界同类船型先进水平，填补了国内该类船型的空白，获得中船集团公司科学技术进步特等奖。作

为具有国际顶尖技术水平的“梦想”号大洋钻探船总工艺师，他带领设计团队解决了复杂区域布置设计、关键系统自主集成、核心系统设备调试试验等技术难题，为项目顺利建成入列提供了强有力的技术支撑。

该同志先后承担了发改委“3000 米水深多功能水下作业支持船设计建造技术研发及产业化”、工信部“3000 米深潜水作业支持船自主研发”、工信部“天然气水合物钻采船总装建造关键技术研究”和省自然资源厅“大型深水多功能风电安装平台研发及产业化”等多个重大科研项目。该同志任项目技术负责人，目前部分项目已顺利完成了结题验收，为推动公司的科技创新平台建设作出了重要贡献，荣获公司“2020 年度科技创新先进个人”。

该同志在船舶及海洋工程装备研制过程中完成了多项发明专利申请，为产品设计建造提供核心技术保障。其中发明专利《一种电压骤降穿越实船短路试验方法》，在 3000 米深水多功能水下作业支持船上成功实施和试验验证，有效解决了电压骤降穿越短路试验技术难题。同时，积极参与国家标准 GB/T 39035-2020《冗余动力定位系统冗余设计和试验规程》、团体标准《船舶与海上设施实船短路试验规程》等技术标准的编制，为船舶及海洋工程装备中关键设备系统的设计、安装与调试试验提供规范化、标准化指引，为船舶建造质量管控提供强有力支撑。

该同志作为公司技术学科带头人，在该同志的精心“耕耘”

下，“导师带徒”优秀工程师 3 名和培养技术对象多名，大多已成为管理阶层或项目技术骨干，在各自岗位上成为独挡一面的中坚力量，为公司人才队伍梯队建设做出了卓越贡献，同时为公司高质量发展提供了坚强有力的技术支撑。