

推荐对象基本情况及主要事迹

一、基本情况

广州港是千年海上丝绸之路始发港之一、华南最大综合性主枢纽港和集装箱干线港，是广州打造国际性综合交通枢纽、建设中心型世界城市的重要战略支撑，是华南地区联通世界的重要门户。广州港集团是广州港的核心龙头企业，成立于2004年2月26日，由原广州港务局政企分开、改制成立，2010年4月移交广州市国资委监管。2024年，广州港集团完成货物吞吐量5.92亿吨，集装箱吞吐量2557.4万标准箱，同比分别增长3.0%和5.5%，覆盖国内及世界主要港口的内外贸集装箱班轮航线共217条。截至2024年末，广州港集团总资产近640亿元，控参股公司近200家，现有用工人数超2万人。

为深入贯彻习近平总书记对港口发展的系列重要指示精神，深刻把握推进中国式现代化建设的本质要求，落实省委“1310”具体部署和市委“1312”思路举措，全面服务“一带一路”倡议、粤港澳大湾区建设、交通强国等国家战略，加快建设广州国际航运枢纽，广州港集团实施“枢纽+通道+网络”战略，加速向港口型综合物流服务商转型，不断夯实高质量发展基础，聚焦港口物流主业，发展地产、水产、商旅、金融等多元业务，打造“一核多元”的港口产业体系，建立面向全球、海陆双向、功能完备的港口要素资源集聚平台、整合平台、运营平台，努力把广州港建设成为世界一流港口。

二、主要事迹

广州港集团深入学习贯彻习近平总书记关于交通运输和港口发展重要指示精神，贯彻落实《南沙方案》，围绕高水平建设广州国际航运枢纽、推动南沙开发开放、加快建设现代化产业体系等重大部署，着力打造“枢纽+通道+网络”体系，全方位提升集团综合竞争力。

高质量建设双循环枢纽。集团聚焦共建“一带一路”，立足粤港澳大湾区，打造国内国际双循环枢纽节点，为保障全球产业链供应链稳定畅通发挥积极作用。2024年，集团完成货物吞吐量5.92亿吨、集装箱吞吐量2555.8万标箱，助力广州港货物吞吐量、集装箱吞吐量保持全球第五位和第六位。2025年，集团实现外贸集装箱吞吐量首次超越内贸集装箱吞吐量，标志着传统内贸大港实现历史性转折。

高强度提升港口航运能级。集团累计完成固定资产投资超500亿元，先后建设完成南沙四期全自动化码头等一大批国家、省、市重点项目，建成华南最具规模的集装箱、汽车、粮食、石化和邮轮专业化码头集群，港口航运物流基础设施达到行业先进水平。已建成万吨级以上泊位82个，泊位岸线总长度29.5公里，最大靠泊能力20万吨级。集团已发展成为广东省码头泊位数量最多、装卸货类最齐全和吞吐量规模最大、综合服务能力最强的龙头港口企业。

高密度拓展综合物流网络。集团先后与省内中山、茂名等9地市开展港口合资合作，构建起面向世界、对接港澳、联动西江、

服务泛珠的港口网络；已设立 38 个内陆办事处，开通 39 条海铁联运班列，组建“湘粤非”等区域平台，与重庆、衡阳等国家物流枢纽的互联互通水平不断提升。现有集装箱班轮航线 225 条，其中 180 条外贸航线，较 2020 年新增 60 条。现有“一带一路”方向航线 153 条，RCEP 国家航线 100 条，成为“一带一路”上航线最密集的港口之一。

高水平推动港产城融合发展。发挥南沙港区港口综合资源优势，推动“引货入港、引商入港、港产联动”，吸引中远海运等集装箱班轮公司和货代船代企业，富凌食品等贸易商和加工企业，以及相关汽车物流等企业落户南沙，支持临港产业发展；打造了太古仓复建区等城市地标，建成黄沙水产新市场；推动珠江游与国际邮轮发展，2024 年珠江游旅客接待量达 427 万人次，2024 年国际都市游船活力指数广州首次超越纽约，位居全球第一。

高标准推动智慧绿色港区建设。集团以数字、智能、绿色生产力诠释新质生产力，全力推进智慧绿色港口建设，远程智控、无人理货、绿色岸电、清洁能源等技术应用，累计获得专利 430 多项、中港协科技奖 58 项，科技成果数量质量屡创新高。数据公司入选国家“科改示范企业”“高新技术企业”及省“专精特新”企业。

“十五五”时期，集团将锚定建设全球一流航运枢纽和全球一流港口物流综合服务商目标，更好服务区域经济社会高质量发展。